ICAO4.ME

EGZAMIN ELPT

Przewodnik praktyczny

EGZAMIN

AVIATION ENGLISH

sprawdza poziom znajomości języka angielskiego

nie jest testem wiedzy lotniczej

nie jest egzaminem radioteleofnisty

jest oceniany w skali 1-6

poziom 4, 5 i 6 to poziomy operacyjne

trwa około 45-60 minut

jest nadzorowany przez Austro Control

kończy się wydaniem zaświadczenia

jest uznawany przez ULC i pozwala na uzyskanie wpisu do licencji

EGZAMINATOR

ŁUKASZ WIECZOREK

Pilot samolotowy z ponad pięcioletnim doświadczeniem. Filolog. Instruktor szkolenia podstawowego. Posiadacz poziomu 6 biegłości językowej ICAO w języku angielskim. Latał samolotami GA w RPA, Maroku, na Wyspach Kanaryjskich i na Bałkanach. Egzaminator (LPE) akredytowany przy Austro Control.

FACILE DICTU, DIFFICILE FACTU

“

Chodzi mi o to, aby język giętki, powiedział wszystko, co pomyśli głowa...

JULIUSZ SŁOWACKI

WYMAGANIA

FORMALNE

Należy posiadać licencję członka personelu lotniczego lub być w trakcie szkolenia do uzyskania pierwszej licencji. Egzamin przebiega tak samo dla osób ubiegających się po raz pierwszy o uzyskanie wpisu językowego, jak i dla osób przedłużających swój wpis. Należy posiadać ze sobą dokument tożsamości oraz licencję lub zaświadczenie o szkoleniu.

SPRZĘTOWE

Egzamin jest przeprowadzany zdalnie. Niezbędne jest stabilne dobre połączenie internetowe, komputer z przeglądarką Chrome lub Firefox, kamera internetowa, mikrofon i głośniki.

CZASOWE

Należy dysponować łącznie około 75 minutami czasu, w którym nikt nie będzie przeszkadzać.

ELEMENTY EGZAMINU

CZĘŚĆ SEMI-DIRECT

Składa się z serii pytań prezentowanych w formie nagrań audio. Pytań można wysłuchać dwukrotnie, można poprosić też o dodatkowe wyjaśnienie. Pytania dotyczą tematów związanych z lotnictwem i mają zróżnicowany stopień trudności. Ta część egzaminu trwa około 30 minut

CZĘŚĆ DIRECT

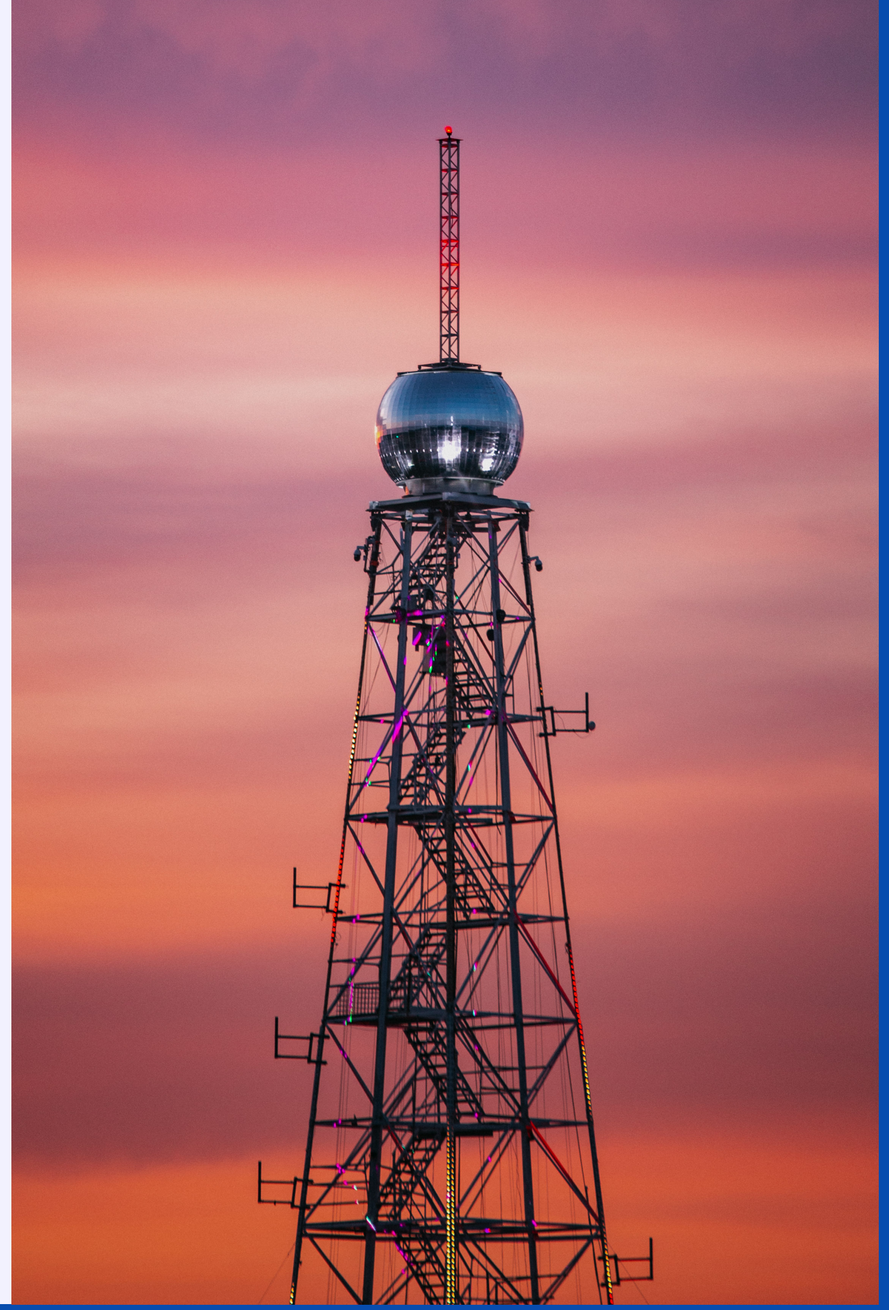
Polega na rozmowie Kandydata z Egzaminatorem na tematy lotnicze. Najczęściej trwa około 15 minut i ma na celu sprawdzenie zdolności komunikacyjnych Kandydata. Jest formą luźnej konwersacji opartej o pytania kierowane przez Egzaminatora.

CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

Sprowadza się do uzupełnienia danych osobowych.

NAGRANIA ATC

W części semi-direct przynajmniej dwa zadania odnoszą się do sprawdzenia rozumienia korespondencji radiowej. Najczęściej wykorzystywany jest komunikat ATIS, do którego zadawane jest pytanie. Pytanie jest znane Kadydatowi przed odsłuchaniem korespondencji z ATC/ATIS. Zarówno pytania jak i korespondencji można wysłuchać dwukrotnie.



OPIS OBRAZKA

W części semi-direct Kandydat proszony jest o opisanie obrazka (zdjęcia) o tematyce lotniczej. Warto postarać się, aby opis nie odnosił się tylko do tego co widać na zdjęciu, lecz także skupić się na szerszym kontekście.

OCENIANIE

WYMOWA

dopuszczalny wpływ języka ojczystego, ale taki który rzadko utrudnia zrozumienie

GRAMATYKA

dobrze opanowane podstawowe struktury gramatyczne, używane z niewielkimi błędami nie utrudniającymi zrozumienia

SŁOWNICTWO

zakres wystarczający do komunikacji na znane tematy związane z pracą i sprawami codziennymi

PŁYNNOŚĆ

miarowe tempo wypowiedzi; płynność wyrażania myśli, może być lekko zaburzona przy przejściu z wypowiedzi schematycznych do swobodnych

OCENIANIE

ROZUMIENIE

zazwyczaj prawidłowe, możliwe lekkie zaburzenia lub konieczność dodatkowych wyjaśnień w sytuacjach nietypowych

INTERAKCJA

odpowiedzi zazwyczaj właściwe, trafne i względnie natychmiastowe; poszukiwanie wyjaśnienia w razie niejasności

POZIOM 4

OPERACYJNY

Jest ważny przez 4 lata i po tym czasie należy ponownie zdać egzamin. Jest minimalnym poziomem pozwalającym na wykonywanie lotów w języku angielskim. Dopuszcza popełnianie błędów językowych, które nie mają wpływu na bezpieczeństwo lotu.

POZIOMY 5/6

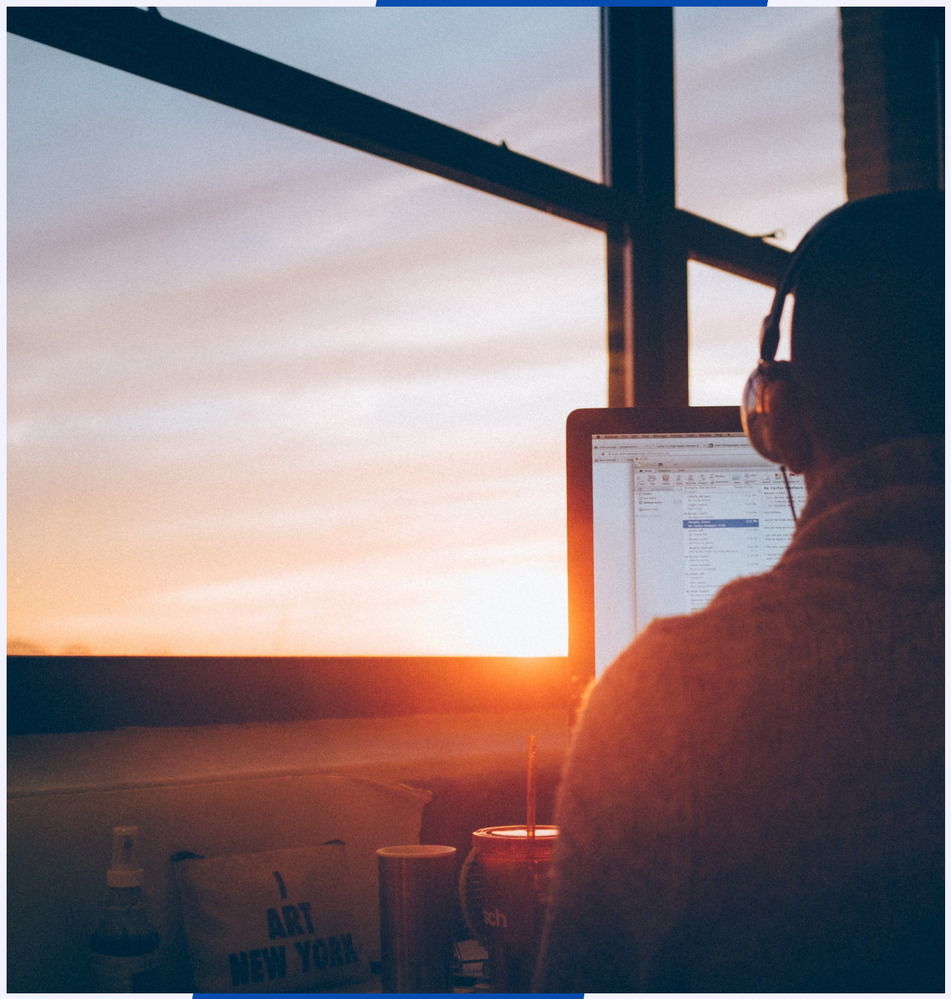
ZAAWANSOWANY

Świadczą o dobrej znajomości języka przez pilota. Są ważne odpowiednio 6 lat (lvl 5), lub dożywotnio (lvl 6). Dla ich uzyskania należy wykazać się umiejętnością korzystania ze złożonej gramatyki, łączników wypowiedzi, jak również angielskich idiomów.

POZIOMY 1/2/3

NIEOPERACYJNE

Uzyskanie na egzaminie wyniku między poziomiem 1 a 3 nie pozwala na uzyskanie wpisu do licencji i oznacza, że należy poprawić swoje kompetencje językowe przed ponownym przystąpieniem do egzaminu.



UZYSKANIE WPISU

EGZAMIN

Po zakończeniu egzaminu zostanie on poddany ocenie przez prowadzącego (LPE) oraz przez drugiego eksperta (LPLE)

OCENA

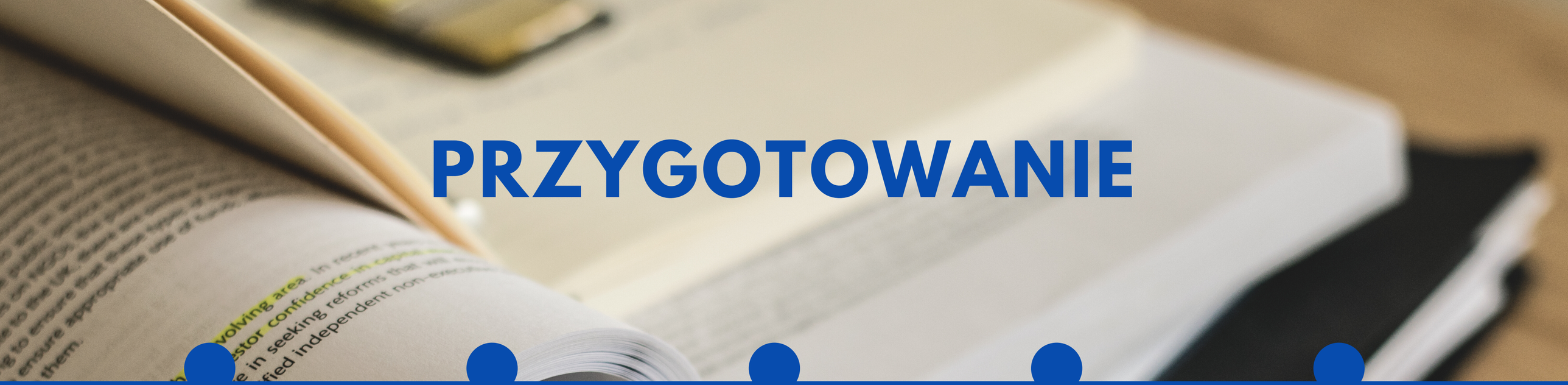
Po dokonaniu oceny przez LPE i LPLE zostanie ustalony przyznany poziom biegłości językowej w skali 1-6

ZAŚWIADCZENIE

W ciągu maksymalnie tygodnia od złożenia egzaminu zostanie przesłane zaświadczenie o uzyskanym wyniku, które należy złożyć do ULC

WPIS

Na podstawie zaświadczenia i wniosku ULC w przewidzianym prawem terminie dokona wpisu uprawnień językowych do licencji



PRZYGOTOWANIE

GRAMATYKA

Powtórz podstawy - czasy proste i ciągłe w formach teraźniejszej, przeszłej i przyszłej oraz stopniowanie przymiotników

SŁOWNICTWO

Zapoznaj się ze słownictwem branżowym i standardowymi zwrotami i formułami

”FLOW”

Pamiętaj, że to egzamin z języka a nie wiedzy lotniczej - mów, dopytuj, opowiadaj

KURSY

Sprawdź nasze kursy na www.icao4.me - przygotujemy Cię do egzaminu i pomożemy uzyskać lepszy wynik

RELAKS

W dniu egzaminu zadbaj o spokój i dobry nastrój, potraktuj go jak rozmowę z kolegą z branży

CO TERAZ?

KURS

Wejdź na www.icao4.me i wybierz pakiet który najlepiej przygotuje Cię do egzaminu

TERMIN

Umów z nami telefonicznie lub przez formularz na www.icao4.me termin w którym możesz podejść do egzaminu -

EGZAMIN

Przeprowadzimy go w maksymalnie 72h od zgłoszenia, jeśli tylko taka będzie Twoja wola!

WYNIK

Po złożeniu egzaminu wynik wraz z zaświadczeniem otrzymasz mailem maksymalnie w ciągu tygodnia

ICAO4.ME

POWODZENIA!

www.icao4.me